

**Контрольный
экземпляр**

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГАОУ ВО "Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В.Ломоносова"
Высшая инженерная школа



УТВЕРЖДАЮ

Кудряшова Е.В.

2016 г.

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

План одобрен Ученым советом вуза
Протокол № 6 от 02.06.2016

23.03.03

по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль подготовки "Автомобильный сервис"

Кафедра: Транспортно-технологических машин, оборудования и логистики

Факультет: Высшая инженерная школа

| |
|---|
| Квалификация: бакалавр |
| Программа подготовки: академ. бакалавриат |
| Форма обучения: очная |
| Срок обучения: 4г |
| Виды деятельности |
| - организационно-управленческая |
| - сервисно-эксплуатационная |

Год начала подготовки 2016
Образовательный стандарт 1470
14.12.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УМР

/ Коршунов А.А./

Начальник УУ

/ Чуркина Ю.В./

Директор ВИШ

/ Аксенов С.Е./

Руководитель ОПОП

/ Лебедев В.Д./

1. Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|------|-------|-------|------|---------|-------|-------|------|--------|-------|-------|-------|---------|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|---------|-----|------|-------|------|-----|------|-------|-------|--------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|------|------|-------|--------|------|-----|-------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-30 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-4 | 5-11 | 12-18 | 19-25 | 26-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-29 | 30-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-3 | 4-10 | 11-17 | 18-24 | 25-31 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-31 | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | | | | | Э | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | П | П | П | К | К | К | К | К | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | П | П | П | К | К | К | К | К | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К | К | К | К | К |
| III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | К | К | К | К |
| IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | К | К | | | | | | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | Д | Д | Д | Г | К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | |

2. Сводные данные

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Итого |
|--------------|-----------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| | Теоретическое обучение | 21 | 18 | 39 | 20 3/6 | 17 | 37 3/6 | 19 | 15 | 34 | 20 | 11 | 31 | 141 3/6 |
| Э | Экзаменационные сессии | 1 | 2 | 3 | 1 3/6 | 1 | 2 3/6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 2/6 | 2 2/6 | 11 5/6 |
| У | Учебная практика | | 2 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| | Учебная практика (рассред.) | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| П | Производственная практика | | | | | 3 | 3 | | 4 | 4 | | 4 4/6 | 4 4/6 | 11 4/6 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 |
| Г | Гос. экзамены и/или защита ВКР | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| К | Каникулы | 2 | 6 | 8 | 2 | 6 | 8 | 2 | 8 | 10 | 2 | 8 | 10 | 36 |
| Итого | | 24 | 28 | 52 | 24 | 28 | 52 | 23 | 29 | 52 | 23 | 29 | 52 | 208 |
| Студентов | | | | | | | | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------|--|
| 1 | ОК-1 | способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1) |
| | Б1.Б.2 | Философия |
| 2 | ОК-2 | способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2) |
| | Б1.Б.1 | История: история Русского Севера и Арктики |
| 3 | ОК-3 | способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3) |
| | Б1.Б.6.1 | Экономическая теория |
| | Б1.В.ОД.5.1 | Экономика и управление производством |
| 4 | ОК-4 | способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4) |
| | Б1.Б.3 | Основы правовых знаний |
| | Б1.Б.17 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| | Б1.Б.20 | Транспортное право |
| 5 | ОК-5 | способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5) |
| | Б1.Б.4.1 | Иностранный язык |
| | Б1.В.ОД.1.1 | Иностранный язык в профессиональной сфере |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Основы делового общения |
| | Б1.В.ДВ.2.3 | Конфликтология |
| 6 | ОК-6 | способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6) |
| | Б1.В.ОД.10 | Организация дилерской деятельности и кадровое обеспечение предприятий автосервиса |
| | Б1.В.ДВ.1.1 | Общеуниверситетские дисциплины по выбору |
| | Б1.В.ДВ.2.1 | Основы делового общения |
| | Б1.В.ДВ.2.2 | Толерантность |
| | Б1.В.ДВ.2.4 | Профессиональная этика |
| | ФТД.2 | Общеуниверситетский факультатив |
| | ФТД.3 | Адаптивный модуль для лиц с ограниченными возможностями |
| 7 | ОК-7 | способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7) |
| | Б1.В.ОД.2.1 | Введение в проектную деятельность |
| | Б1.В.ДВ.1.1 | Общеуниверситетские дисциплины по выбору |
| | ФТД.2 | Общеуниверситетский факультатив |
| | Б2.П.1 | Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (выездная) |
| | Б2.П.2 | Производственная практика, технологическая практика (выездная) |
| 8 | ОК-8 | способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8) |
| | Б1.Б.5.2 | Физическая культура и спорт. Здоровьесбережение в условиях Крайнего Севера Прикладная физическая культура и спорт |
| 9 | ОК-9 | готовностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9) |

| | | |
|----|-------------|---|
| | Б1.Б.5.1 | Безопасность жизнедеятельности |
| 10 | ОК-10 | готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10) |
| | Б1.Б.5.1 | Безопасность жизнедеятельности |
| 11 | ОПК-1 | способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1) |
| | Б1.Б.9 | Информационные технологии |
| | Б1.Б.13 | Прикладное программирование в техническом сервисе |
| | Б1.В.ОД.6 | Сертификация и лицензирование в сфере производства |
| 12 | ОПК-2 | владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2) |
| | Б1.В.ОД.15 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей |
| 13 | ОПК-3 | готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 3) |
| | Б1.Б.7.1 | Математика |
| | Б1.Б.7.2 | Математическая статистика |
| | Б1.Б.7.3 | Прикладная математика |
| | Б1.Б.8 | Физика |
| | Б1.Б.10 | Введение в инженерную деятельность |
| | Б1.Б.11 | Начертательная геометрия. Инженерная и компьютерная графика |
| | Б1.Б.13 | Прикладное программирование в техническом сервисе |
| | Б1.Б.14 | Технология конструкционных материалов |
| | Б1.Б.16.1 | Теоретическая механика |
| | Б1.Б.16.2 | Соппротивление материалов |
| | Б1.Б.16.3 | Теория механизмов и машин |
| | Б1.Б.16.4 | Детали машин и основы конструирования |
| | Б1.Б.16.5 | Основы работоспособности технических систем |
| | Б1.Б.17 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| | Б1.Б.19 | Общая электротехника и электроника |
| | Б1.В.ОД.3 | Основы взаимозаменяемости и технические измерения |
| | Б1.В.ОД.5.2 | Производственный менеджмент и маркетинг |
| | Б1.В.ОД.17 | Технические жидкости гидропривода транспортных машин |
| | ФТД.1 | Адаптивные курсы по предметной области |
| 14 | ОПК-4 | готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4) |
| | Б1.Б.12 | Воздействие промышленных объектов на окружающую среду |
| 15 | ПК-18 | способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18) |

| | | |
|----|-------------|--|
| | Б1.Б.10 | Введение в инженерную деятельность |
| | Б1.В.ОД.2.1 | Введение в проектную деятельность |
| | Б1.В.ОД.2.2 | Проекты |
| | Б1.В.ОД.14 | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 16 | ПК-19 | способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-19) |
| | Б1.В.ОД.2.1 | Введение в проектную деятельность |
| | Б1.В.ОД.2.2 | Проекты |
| | Б1.В.ОД.4 | Нанотехнологии и наноматериалы в техническом сервисе |
| 17 | ПК-20 | способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-20) |
| | Б1.В.ОД.7 | Автотроника |
| | Б1.В.ДВ.5.1 | Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств |
| | Б1.В.ДВ.5.2 | Организация государственного учета и контроля технического состояния грузоподъемного оборудования предприятий сервиса |
| | Б1.В.ДВ.8.1 | Силовые агрегаты |
| | Б1.В.ДВ.8.2 | Двигатели внутреннего сгорания |
| | Б2.У.3 | Учебная практика, практика по силовым агрегатам |
| 18 | ПК-21 | готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21) |
| | Б1.В.ОД.2.1 | Введение в проектную деятельность |
| | Б1.В.ОД.2.2 | Проекты |
| | Б1.В.ОД.7 | Автотроника |
| 19 | ПК-22 | готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22) |
| | Б1.Б.18 | Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей |
| | Б1.В.ОД.2.2 | Проекты |
| | Б1.В.ОД.8 | Гидравлические и пневматические системы |
| | Б1.В.ОД.13 | Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов, трансмиссий и кузовов автомобилей |
| | Б1.В.ОД.14 | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения |
| | Б1.В.ДВ.8.1 | Силовые агрегаты |
| | Б1.В.ДВ.8.2 | Двигатели внутреннего сгорания |
| | Б2.У.2 | Учебная практика, практика по получению первичных профессиональных умений и навыков |
| 20 | ПК-23 | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23) |
| | Б1.В.ДВ.3.1 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| | Б1.В.ДВ.3.2 | Организация мультимодальных перевозок |

| | | |
|----|-------------|---|
| 21 | ПК-24 | готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-24) |
| | Б1.Б.17 | Метрология, стандартизация и сертификация |
| | Б1.В.ДВ.5.1 | Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств |
| | Б1.В.ДВ.5.2 | Организация государственного учета и контроля технического состояния грузоподъемного оборудования предприятий сервиса |
| 22 | ПК-25 | способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-25) |
| | Б1.В.ОД.5.2 | Производственный менеджмент и маркетинг |
| | Б1.В.ОД.12 | Системы технологии и организация услуг в сервисе |
| 23 | ПК-26 | готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-26) |
| | Б1.В.ОД.10 | Организация дилерской деятельности и кадровое обеспечение предприятий автосервиса |
| 24 | ПК-27 | готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-27) |
| | Б1.В.ОД.12 | Системы технологии и организация услуг в сервисе |
| 25 | ПК-28 | готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28) |
| | Б1.В.ОД.5.2 | Производственный менеджмент и маркетинг |
| 26 | ПК-29 | способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования (ПК-29) |
| | Б1.В.ДВ.3.1 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| | Б1.В.ДВ.3.2 | Организация мультимодальных перевозок |
| 27 | ПК-30 | способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30) |
| | Б1.В.ОД.5.1 | Экономика и управление производством |
| | Б1.В.ОД.9 | Логистика в автомобильном сервисе |
| | Б1.В.ОД.16 | Технология и организация фирменного обслуживания автомобилей |
| 28 | ПК-31 | способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-31) |
| | Б1.В.ОД.5.1 | Экономика и управление производством |
| | Б1.В.ОД.9 | Логистика в автомобильном сервисе |
| | Б2.П.3 | Производственная практика, преддипломная практика |
| 29 | ПК-32 | способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-32) |
| | Б1.В.ОД.6 | Сертификация и лицензирование в сфере производства |
| 30 | ПК-33 | владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33) |
| | Б1.Б.5.1 | Безопасность жизнедеятельности |

| | | |
|----|---|---|
| | Б1.В.ДВ.6.1 Б3 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий сервиса Государственная итоговая аттестация |
| 31 | ПК-37 | владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37) |
| | Б1.Б.20 Б1.В.ОД.5.1 Б1.В.ОД.9 Б3 | Транспортное право Экономика и управление производством Логистика в автомобильном сервисе Государственная итоговая аттестация |
| 32 | ПК-38 | способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники. приемку и освоение вводимого технологического оборудования. составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38) |
| | Б1.В.ДВ.5.1 Б1.В.ДВ.5.2 Б2.П.1 | Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств Организация государственного учета и контроля технического состояния грузоподъемного оборудования предприятий сервиса Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (выездная) |
| 33 | ПК-39 | способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам (ПК-39); |
| | Б1.В.ОД.15 Б2.П.1 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (выездная) |
| 34 | ПК-40 | способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40) |
| | Б1.В.ДВ.4.1 Б1.В.ДВ.4.2 | Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении Технология и организация ремонта строительных машин |
| 35 | ПК-41 | способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41); |
| | Б1.Б.14 Б1.Б.15 Б1.В.ОД.4 Б2.У.1 Б2.П.2 Б2.П.3 | Технология конструкционных материалов Материаловедение Нанотехнологии и наноматериалы в техническом сервисе Учебная практика, практика по технологии конструкционных материалов Производственная практика, технологическая практика (выездная) Производственная практика, преддипломная практика |
| 36 | ПК-42 | владением знаниями норматив выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42) |
| | Б1.В.ДВ.7.1 Б1.В.ДВ.7.2 Б2.П.3 Б3 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования и производственно-техническая инфраструктура предприятий Подъемно-транспортные машины в сервисе Производственная практика, преддипломная практика Государственная итоговая аттестация |
| 37 | ПК-43 | способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-43); |

| | | |
|----|-------------|---|
| | Б1.В.ОД.11 | Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов |
| 38 | ПК-44 | готовностью выполнять работы по одной или нескольким профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-44) |
| | Б1.В.ОД.14 | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения |
| 39 | ПК-41* | способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41); |
| | Б1.В.ОД.4 | Нанотехнологии и наноматериалы в техническом сервисе |
| | Б1.В.ОД.13 | Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов, трансмиссий и кузовов автомобилей |
| | Б1.В.ДВ.4.1 | Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении |
| | Б1.В.ДВ.4.2 | Технология и организация ремонта строительных машин |
| | Б1.В.ДВ.6.2 | Контрольно-измерительные приборы технологических машин |
| | Б2.П.3 | Производственная практика, преддипломная практика |
| 40 | ПСК-1 | умением собирать, обобщать, систематизировать и анализировать требования потребителей к постпродажному обслуживанию и сервису |
| | Б1.В.ОД.16 | Технология и организация фирменного обслуживания автомобилей |
| | Б2.П.2 | Производственная практика, технологическая практика (выездная) |
| | Б2.П.3 | Производственная практика, преддипломная практика |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 41 | ПСК-2 | умением разрабатывать и обосновывать предложения по внедрению перспективных технологий управления взаимоотношениями с клиентами |
| | Б1.В.ОД.10 | Организация дилерской деятельности и кадровое обеспечение предприятий автосервиса |
| | Б2.П.2 | Производственная практика, технологическая практика (выездная) |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 42 | ПСК-3 | владением знаниями оборудования цехов и правилами технической эксплуатации |
| | Б1.В.ДВ.7.1 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования и производственно-техническая инфраструктура предприятий |
| | Б1.В.ДВ.7.2 | Подъемно-транспортные машины в сервисе |
| | Б2.П.1 | Производственная практика, практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (выездная) |
| | Б3 | Государственная итоговая аттестация |
| 43 | ПСК-4 | владение формами и методами производственно-хозяйственной деятельности цеха (участка) |
| | Б1.В.ОД.12 | Системы технологии и организация услуг в сервисе |
| | Б2.П.2 | Производственная практика, технологическая практика (выездная) |
| 44 | ПСК-5 | знаниями правил балансировки шин и покрышек, устройства специализированных стендов и требований, предъявляемых к качеству продукции |
| * | Б1.В.ОД.14 | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения |

| | | | | | | |
|--------------------|--|-----|-------|--------|--------|-------|
| Б1.В.ОД.2 | Модуль проектный | | | | | |
| <i>Б1.В.ОД.2.1</i> | <i>Введение в проектную деятельность</i> | 15 | ОК-7 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-21 |
| <i>Б1.В.ОД.2.2</i> | <i>Проекты</i> | 10 | ПК-18 | ПК-19 | ПК-21 | ПК-22 |
| Б1.В.ОД.3 | Основы взаимозаменяемости и технические измерения | 15 | ОПК-3 | | | |
| Б1.В.ОД.4 | Нанотехнологии и наноматериалы в техническом сервисе | 10 | ПК-19 | ПК-41 | ПК-41* | |
| Б1.В.ОД.5 | Экономический модуль | | | | | |
| <i>Б1.В.ОД.5.1</i> | <i>Экономика и управление производством</i> | 117 | ОК-3 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-37 |
| <i>Б1.В.ОД.5.2</i> | <i>Производственный менеджмент и маркетинг</i> | 46 | ОПК-3 | ПК-25 | ПК-28 | |
| Б1.В.ОД.6 | Сертификация и лицензирование в сфере производства | 10 | ОПК-1 | ПК-32 | | |
| Б1.В.ОД.7 | Автотроника | 10 | ПК-20 | ПК-21 | | |
| Б1.В.ОД.8 | Гидравлические и пневматические системы | 10 | ПК-22 | | | |
| Б1.В.ОД.9 | Логистика в автомобильном сервисе | 10 | ПК-30 | ПК-31 | ПК-37 | |
| Б1.В.ОД.10 | Организация дилерской деятельности и кадровое обеспечение предприятий автосервиса | 10 | ОК-6 | ПК-26 | ПСК-2 | |
| Б1.В.ОД.11 | Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов | 10 | ПК-43 | | | |
| Б1.В.ОД.12 | Системы технологии и организация услуг в сервисе | 10 | ПК-25 | ПК-27 | ПСК-4 | |
| Б1.В.ОД.13 | Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов, трансмиссий и кузовов автомобилей | 10 | ПК-22 | ПК-41* | | |
| Б1.В.ОД.14 | Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения | 10 | ПК-18 | ПК-22 | ПК-44 | ПСК-5 |
| Б1.В.ОД.15 | Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей | 10 | ОПК-2 | ПК-39 | | |
| Б1.В.ОД.16 | Технология и организация фирменного обслуживания автомобилей | 10 | ПК-30 | ПСК-1 | | |
| Б1.В.ОД.17 | Технические жидкости гидропривода транспортных машин | 10 | ОПК-3 | | | |
| | Прикладная физическая культура и спорт | 113 | ОК-8 | | | |
| Б1.В.ДВ.1.1 | Общеуниверситетские дисциплины по выбору | | ОК-6 | ОК-7 | | |
| Б1.В.ДВ.2.1 | Основы делового общения | 76 | ОК-5 | ОК-6 | | |
| Б1.В.ДВ.2.2 | Толерантность | 84 | ОК-6 | | | |
| Б1.В.ДВ.2.3 | Конфликтология | 107 | ОК-5 | | | |
| Б1.В.ДВ.2.4 | Профессиональная этика | 51 | ОК-6 | | | |
| Б1.В.ДВ.3.1 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса | 10 | ПК-23 | ПК-29 | | |
| Б1.В.ДВ.3.2 | Организация мультимодальных перевозок | 10 | ПК-23 | ПК-29 | | |
| Б1.В.ДВ.4.1 | Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении | 10 | ПК-40 | ПК-41* | | |
| Б1.В.ДВ.4.2 | Технология и организация ремонта строительных машин | 10 | ПК-40 | ПК-41* | | |
| Б1.В.ДВ.5.1 | Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств | 10 | ПК-20 | ПК-24 | ПК-38 | |

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------|--------------|------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--|
| | | Баз. % | Вар. % | ДВ(от Вар.)% | ЗЕТ | | | Всего | Сем 1 | Сем 2 | Всего | Сем 3 | Сем 4 | Всего | Сем 5 | Сем 6 | Всего | Сем 7 | Сем 8 | |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | | | | 245 | 251 | 246 | 62 | 31 | 31 | 62 | 31 | 31 | 60 | 30 | 30 | 62 | 31 | 31 | |
| | Итого по ООП (без факультативов) | | | | 239 | 245 | 240 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | 60 | 30 | 30 | |
| | Итого по блоку Б1 | 55% | 45% | 30.5% | 212 | 212 | 212 | 57 | 30 | 27 | 54 | 30 | 24 | 54 | 30 | 24 | 47 | 30 | 17 | |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 55% | 45% | 30.5% | 212 | 212 | 212 | 57 | 30 | 27 | 54 | 30 | 24 | 54 | 30 | 24 | 47 | 30 | 17 | |
| Б1.Б | Базовая часть | | | | 105 | 120 | 117 | 57 | 30 | 27 | 33 | 21 | 12 | 18 | 16 | 2 | 9 | 3 | 6 | |
| Б1.В | Вариативная часть | | | | 92 | 107 | 95 | | | | 21 | 9 | 12 | 36 | 14 | 22 | 38 | 27 | 11 | |
| Б2 | Практики | | | | 21 | 24 | 22 | 3 | | 3 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | |
| Б2.Б | Базовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.В | Вариативная часть | | | | 21 | 24 | 22 | 3 | | 3 | 6 | | 6 | 6 | | 6 | 7 | | 7 | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 6 | 9 | 6 | | | | | | | | | | 6 | | 6 | |
| Б3.Б | Базовая часть | | | | 6 | 9 | 6 | | | | | | | | | | 6 | | 6 | |
| Б3.В | Вариативная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД | Факультативы | | | | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | |
| | Доля ... занятий от аудиторных | лекционных | | | | | 38.6% | | | | | | | | | | | | | |
| | | в интерактивной форме | | | | | 24.4% | | | | | | | | | | | | | |
| Учебная нагрузка (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | | | | 53.3 | - | 53.7 | 53.6 | - | 53.7 | 53.6 | - | 53.1 | 52.8 | - | 53.1 | 52.4 | |
| | ООП, факультативы (в период экз. сессий) | | | | | | 54 | - | 54 | 54 | - | 54 | 54 | - | 54 | 54 | - | 54 | 54 | |
| | Аудиторная (ООП - элект. курсы по физ.к.) (чистое ТО) | | | | | | 20.2 | - | 19.7 | 20.2 | - | 20.2 | 19.2 | - | 22 | 21 | - | 18.9 | 20.6 | |
| | Ауд. (ООП - элект. курсы по физ.к.) с расср. практ. и НИР | | | | | | 20 | - | 19.7 | 20.2 | - | 20.2 | 18.2 | - | 22 | 21 | - | 18.9 | 20.6 | |
| | Аудиторная (элект. курсы по физ.к.) | | | | | | 2.4 | - | 3.1 | 3.6 | - | 3.2 | 3.8 | - | 1.9 | 2.4 | - | | | |
| Обязательные формы контроля | ЭКЗАМЕНЫ (Экз) | | | | | | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | | |
| | ЗАЧЕТЫ (За) | | | | | | 9 | 6 | 3 | 9 | 4 | 5 | 10 | 6 | 4 | 10 | 7 | 3 | | |
| | ЗАЧЕТЫ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | | | |
| | КУРСОВЫЕ ПРОЕКТЫ (КП) | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | КУРСОВЫЕ РАБОТЫ (КР) | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | |
| | КОНТРОЛЬНЫЕ (К) | | | | | | 17 | 7 | 10 | 10 | 7 | 3 | 10 | 7 | 3 | 9 | 5 | 4 | | |
| | ОЦЕНКИ ПО РЕЙТИНГУ (Оц) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | РЕФЕРАТЫ (Реф) | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | |
| | ЭССЕ (Эс) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РГР (РГР) | | | | | | 6 | 5 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | |

| № | Индекс | Наименование | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | Итого за курс | | | | | | | Каф. | Семестры | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|-------|------------------------|-----|--------|----------|-------|-----------------------|----------|--------------|-------|------------------------|-----|--------|-------------------------------------|----------|----------|--------|--------------|-------|------------------------|------|----------|----------|---------|----------|--------------|-------|
| | | | Контроль | Часов | | | | | ЗЕТ | Неделя | Контроль | Часов | | | | | ЗЕТ | Неделя | Контроль | Часов | | | | | | ЗЕТ | Неделя | | | |
| | | | | Всего | Контакт.р.(по уч.зан.) | | | СРС | | | | Контр оль | Всего | Контакт.р.(по уч.зан.) | | | | | | СРС | Контр оль | Всего | Контакт.р.(по уч.зан.) | | | | | СРС | Контр оль | Всего |
| Всего | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контр оль | ЗЕТ | Неделя | Контроль | Всего | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контр оль | ЗЕТ | Неделя | Контроль | Всего | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контр оль | ЗЕТ | Неделя | | | | | |
| ИТОГО | | | | 1116 | | | | | 31 | 21 | | 900 | | | | | 31 | 21 | | 2 016 | | | | | 62 | 42 | | | | |
| ИТОГО по ООП (без факультативов) | | | | 1080 | | | | | 30 | | | 864 | | | | | 30 | | | | 1 944 | | | | | 60 | | | | |
| УЧЕБНАЯ НАГРУЗКА, (час/нед) | ООП, факультативы (в период ТО) | | | 53,1 | | | | | | | | 52,4 | | | | | | | | | 53 | | | | | | | | | |
| | ООП, факультативы (в период экз. сес.) | | | 54 | | | | | | | | 54 | | | | | | | | | 54 | | | | | | | | | |
| | Аудиторная (ООП - физ.к.) (чистое ТО) | | | 18,9 | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | |
| | Ауд. (ООП - физ.к.) с расср. практ. и НИ | | | 18,9 | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | |
| ДИСЦИПЛИНЫ | | | (□) | □ 18 | | | | | | ТО: 20□ | | □ 18 | | | | | | ТО: 11□ | | | □ 36 | | | | | | ТО: 31□ | | | |
| | | | (Предельное) | 1134 | | | | | 54 | ТО*: 20□ | 666 | | | | | | 72 | ТО*: 11□ | 1 800 | | | | | | 126 | ТО*: 31□ | | | | |
| | | | (План) | 1116 | | | | | 31 | Э: 1 | 648 | 240 | 100 | 52 | 88 | 336 | 72 | 18 | Э: 1 1/3 | 1 764 | 632 | 254 | 138 | 240 | ## | 126 | 49 | Э: 2 1/3 | | |
| 1 | Б1.Б.2 | Философия | | | | | | | | Экз К | 108 | 42 | 24 | | 18 | 30 | 36 | 3 | Экз К | 108 | 42 | 24 | | 18 | 30 | 36 | 3 | 51 | 8 | |
| 2 | Б1.Б.3 | Основы правовых знаний | За | 108 | 42 | 24 | | 18 | 66 | 3 | | | | | | | | | За | 108 | 42 | 24 | | 18 | 66 | 3 | 53 | 7 | | |
| 3 | Б1.Б.5 | Здоровьесберегающий модуль | | | | | | | | За | 108 | 42 | 18 | 18 | 6 | 66 | 3 | | За | 108 | 42 | 18 | 18 | 6 | 66 | 3 | 68 | | | |
| 4 | Б1.Б.5.1 | Безопасность жизнедеятельности | | | | | | | | За | 108 | 42 | 18 | 18 | 6 | 66 | 3 | | За | 108 | 42 | 18 | 18 | 6 | 66 | 3 | 115 | 8 | | |
| 5 | Б1.В.ОД.2 | Модуль проектный | За КП | 108 | 20 | | 20 | 61 | 27 | 3 | | | | | | | | | За КП | 108 | 20 | | 20 | 61 | 27 | 3 | 367 | | | |
| 6 | Б1.В.ОД.2.2 | Проекты | За КП | 108 | 20 | | 20 | 61 | 27 | 3 | | | | | | | | | За КП | 108 | 20 | | 20 | 61 | 27 | 3 | 10 | 67 | | |
| 7 | Б1.В.ОД.5 | Экономический модуль | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | 78 | | | |
| 8 | Б1.В.ОД.5.1 | Экономика и управление производством | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | 117 | 7 | | |
| 9 | Б1.В.ОД.5.2 | Производственный менеджмент и маркетинг | | | | | | | | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | | За К | 108 | 42 | 16 | | 26 | 66 | 3 | 46 | 8 | | |
| 10 | Б1.В.ОД.11 | Эксплуатационные материалы и экономия топливно-энергетических ресурсов | За Реф | 108 | 42 | 22 | 20 | 66 | 3 | | | | | | | | | За Реф | 108 | 42 | 22 | 20 | 66 | 3 | | 10 | 7 | | | |
| 11 | Б1.В.ОД.12 | Системы технологии и организация услуг в сервисе | | | | | | | | За К | 108 | 42 | 18 | 16 | 8 | 66 | 3 | | За К | 108 | 42 | 18 | 16 | 8 | 66 | 3 | 10 | 8 | | |
| 12 | Б1.В.ОД.13 | Техническая эксплуатация и ремонт силовых агрегатов, трансмиссий и кузовов автомобилей | За К | 144 | 60 | 20 | 20 | 84 | 4 | | | | | | | | | | Экз | 72 | 14 | 6 | 4 | 4 | 22 | 36 | 2 | 10 | 78 | |
| 13 | Б1.В.ОД.16 | Технология и организация фирменного обслуживания автомобилей | За К | 108 | 42 | 18 | | 24 | 66 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 42 | 18 | | 24 | 66 | 3 | 10 | 7 | | |
| 14 | Б1.В.ДВ.3.1 | Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса | За К | 108 | 40 | 18 | | 22 | 68 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 40 | 18 | | 22 | 68 | 3 | 10 | 67 | | |
| 15 | Б1.В.ДВ.3.2 | Организация мультимодальных перевозок | За К | 108 | 40 | 18 | | 22 | 68 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 40 | 18 | | 22 | 68 | 3 | 10 | 67 | | |
| 16 | Б1.В.ДВ.4.1 | Технология и организация ремонта при сервисном сопровождении | За К | 108 | 44 | 18 | 26 | 64 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 44 | 18 | 26 | 64 | 3 | | 10 | 7 | | | |
| 17 | Б1.В.ДВ.4.2 | Технология и организация ремонта строительных машин | За К | 108 | 44 | 18 | 26 | 64 | 3 | | | | | | | | | За К | 108 | 44 | 18 | 26 | 64 | 3 | | 10 | 7 | | | |
| 18 | Б1.В.ДВ.6.1 | Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий сервиса | | | | | | | | За К | 108 | 44 | 18 | 14 | 12 | 64 | 3 | | За К | 108 | 44 | 18 | 14 | 12 | 64 | 3 | 10 | 8 | | |
| 19 | Б1.В.ДВ.6.2 | Контрольно-измерительные приборы технологических машин | | | | | | | | За К | 108 | 44 | 18 | 14 | 12 | 64 | 3 | | За К | 108 | 44 | 18 | 14 | 12 | 64 | 3 | 10 | 8 | | |
| 20 | Б1.В.ДВ.7.1 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования и производственно-техническая инфраструктура предприятий | Экз КР | 180 | 46 | 18 | | 28 | 107 | 27 | 5 | | | | | | | | | Экз КР | 180 | 46 | 18 | | 28 | 107 | 27 | 5 | 10 | 7 |
| 21 | Б1.В.ДВ.7.2 | Подъемно-транспортные машины в сервисе | Экз КР | 180 | 46 | 18 | | 28 | 107 | 27 | 5 | | | | | | | | | Экз КР | 180 | 46 | 18 | | 28 | 107 | 27 | 5 | 10 | 7 |
| 22 | ФТД.2 | Общегуниверситетский факультатив | | 36 | | | | | 14 | | | 14 | 22 | | | 1 | | | За | 72 | 28 | | | 28 | 44 | 2 | 10 | 78 | | |
| ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ФОРМЫ КОНТРОЛЯ | | | Экз За(7) ЗаО КП КР К(5) Реф | | | | | | | Экз(2) За(3) ЗаО К(4) | | | | | | | Экз(3) За(10) ЗаО(2) КП КР К(9) Реф | | | | | | | | | | | | | |
| ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА | | | (План) | | | | | | | | | | | | 7 | 4 2/3 | | | | | | | | | | 7 | 4 2/3 | | | |
| Производственная практика, преддипломная практика | | | | | | | | | | | ЗаО | 252 | | | | | 7 | 4 2/3 | ЗаО | 252 | | | | | | 7 | 4 2/3 | | 8 | |
| ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 4 | | | | | | | | | 6 | 4 | | | | |
| КАНИКУЛЫ | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 8 | | | | | | | | | 10 | | | | | |